

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach lub w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np. "pobieranie*/niepobieranie*" oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź i pozostawić prawidłową. Przykład: "~~pobieranie~~*/niepobieranie*".

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Zarząd Województwa Mazowieckiego
2. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	17) wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
Nazwa: Automobilklub Radomski , Forma prawna: Stowarzyszenie Rejestrowe , Numer Krs: 0000053890 , Kod pocztowy: 26-600 , Poczta: Radom , Miejscowość: Radom , Ulica: Warszawska , Numer posesji: 17/21 , Województwo: mazowieckie , Powiat: Radom , Gmina: m. Radom , Strona www: www.automobilklub.radom.pl , Adres e-mail: sekretariat@automobilklub.radom.pl , Numer telefonu: 507 114 102, 48 364 17 14 ,	
Adres do korespondencji jest taki sam jak adres oferenta	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	SPRINT z okazji Jubileuszu 40-lecia "Kartodromu - Radom"			
2. Termin realizacji zadania ²⁾	Data rozpoczęcia	24.08.2026	Data zakończenia	23.10.2026

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)
--

Opis zadania

Realizacja zadania, polegającego na organizacji i przeprowadzeniu otwartej imprezy sportowo - rekreacyjnej, samochodowej - SPRINT z okazji Jubileuszu 40-lecia "Kartodromu - Radom" przewidywana jest w terminie od 24.08.2026 do 23.10.2026.

Rok 2026 jest rokiem obchodów 40-lecia toru „Kartodromu - Radom” - jednego z dwóch takiego typu obiektów na Mazowszu. "Kartodrom - Radom" wchodzi w skład infrastruktury Automobilklubu Radomskiego, wraz z torem posiadającym homologację krajową Polskiego Związku Motorowego w sportach motorowych.

Planowany termin imprezy to 10.10.2026 - sobota w godzinach od 7.00 do około 17.00.

Grupa odbiorców zadania:

Impreza adresowana jest do kierowców amatorów, w tym uczniów szkół średnich, studentów, osób dorosłych oraz sympatyków sportów samochodowych, stanowiących publiczność - widownię. W imprezie może wziąć udział około 45 – 50 uczestników. Widownia - około 500 osób w trakcie całej imprezy. Beneficjenci zadania to przede wszystkim mieszkańcy Województwa Mazowieckiego, regionu radomskiego i regionów przyległych. Przewidywana łączna liczba beneficjentów - około 550 osób.

Impreza ujęta będzie w Kalendarzu Imprez Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie.

Impreza odbywać się będzie w oparciu o opracowany przez nas Regulamin Szczegółowy - zostanie on zatwierdzony przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie, który wyda nam „wizę” na jej organizację.

Udział w imprezie - bezpłatny - zarówno dla uczestników, jak i widzów.

Podczas imprezy uczestnicy będą mieli do przejechania 2-3 określone próby sprawnościowe.

Na stronie internetowej Automobilklubu Radomskiego przed imprezą opublikowany zostanie Regulamin Szczegółowy oraz formularz zgłoszeniowy. Uczestnicy imprezy będą mogli przysyłać swoje zgłoszenia zarówno drogą email, poprzez fax, jak i składać je osobiście w Biurze Automobilklubu Radomskiego. Harmonogram czasowy zawarty będzie w Regulaminie Szczegółowym i może być uzupełniany – korygowany komunikatami władz imprezy w trakcie jej trwania.

Uczestnicy w dniu imprezy, przed rozpoczęciem przejazdów, zgłaszają się do Biura Imprezy, gdzie sprawdzane są ich dokumenty – prawo jazdy, dowód osobisty, dowód rejestracyjny pojazdu, polisa ubezpieczeniowa OC i NNW (zalecana). Następnie uczestnicy otrzymują numery startowe i komplet dokumentacji, w tym trasy prób i zasady ich pokonania. Kolejno uczestnicy przechodzą badanie kontrolne pojazdu, na którym wezmą udział w imprezie. W przypadku braku jakichkolwiek zastrzeżeń dotyczących dokumentów, jak i samochodu zostają wciągnięci na listę startową.

Następnie odbywa się odprawa z uczestnikami oraz przejazdy zapoznawcze, a po nich przejazdy wg wyznaczonych prób. Punktacja zawodników jest zgodna z zapisami Regulaminu Szczegółowego.

Pomiar czasu prowadzony jest przez sędziów posiadających licencję sędziego sportu samochodowego Polskiego Związku Motorowego.

Zawodnicy – uczestnicy będą podzieleni na 7 klas: klasa Open 1, klasa Open 2, klasa Open 3, klasa Open 4, klasa Open 5, klasa Open 6, klasa N - Stock CAR. Uczestnicy za miejsca 1-3 w każdej z 7 klas otrzymują puchary i okolicznościowe dyplomy.

Dla wszystkich chętnych uczestników Sprintu, łącznie z osobami z widowni, które posiadają prawo jazdy kat. B przeprowadzona zostanie również próba sprawnościowo - szkoleniowa na zlokalizowanych na naszym terenie placach manewrowych. Próba ta polegać będzie na przejechaniu pomiędzy ustawionymi pachołkami samochodem z talerzem Stewarta – umożliwi to uczestnikom sprawdzenia posiadanych umiejętności z zakresu techniki jazdy – płynność jazdy.

Próba ta odbędzie się na samochodzie Automobilklubu Radomskiego, osoba ją obsługująca będzie mierzyć czas przejazdu poszczególnych uczestników. Dziesięć osób, które osiągną najkrótszy czas przejazdu samochodem z talerzem Stewarta otrzyma nagrody rzeczowe (średni koszt jednej nagrody - 50 zł, będą to, np.: akcesoria samochodowe, drobna elektronika, itp.)

Wszyscy chętni uczestnicy Sprintu, łącznie z osobami z widowni, które posiadają prawo jazdy kat. B będą także mogli wziąć udział w jeździe sprawnościowej po torze wyznaczonym pachołkami samochodem (samochód Automobilklubu Radomskiego) w alkogoglach – symulacja jazdy pod wpływem alkoholu - umożliwienie uczestnikom sprawdzenia w bezpieczny sposób, jak wpływa spożycie alkoholu na zdolności psychoruchowe kierowców.

Do właściwego przeprowadzenia w/w jazd niezbędny jest zakup paliwa do samochodu z talerzem Stewarta i samochodu, na którym odbędą się jazdy w alkogoglach - samochody Automobilklubu Radomskiego. Szacujemy (na bazie dotychczasowych prowadzonych przez nas tego typu zajęć), że na 1 h zegarów jazd: samochodem z talerzem Stewarta i samochodem w alkogoglach spalanie poszczególnych aut wyniesie 4 l etyliny 95 (na każdy samochód). Przewidywany czas trwania jazd samochodami - 8 h każde z 2 aut.

Po obliczeniu wyników z poszczególnych prób i ich uprawomocnieniu odbędzie się uroczyste zakończenie, podczas którego nastąpi wręczenie dyplomów, pucharów - zwycięzcy Sprintu oraz nagród rzeczowych - zwycięzcy jazd szkoleniowo - sprawnościowych samochodem z talerzem Stewarta.

Przewidywana obsługa zadania:

- 5 sędziów sportu samochodowego – posiadających licencję stopnia okręgowego (ekwiwalenty sędziowskie)
- 5 osób obsługi technicznej i organizacyjnej oraz spikerskiej, w tym obsługa jazd sprawnościowo – szkoleniowych samochodem z talerzem Stewarta i jazd sprawnościowych samochodem w alkogoglach oraz w zależności od potrzeb: spiker, asystent sędziego, obsługa biura imprezy, komisja obliczeń, badanie kontrole, obsługa nagłośnienia, zabezpieczenie sanitarne i gospodarcze, porządkowy itp. (umowy - zlecenia)

W obsłudze zadania planowany jest także udział wolontariuszy - 2 osoby – funkcje pomocnicze w obsłudze technicznej i organizacyjnej, jak wyżej.

Zadanie zostanie ubezpieczone - NNW obsługi technicznej i organizacyjnej oraz wolontariatu. Automobilklub Radomski posiada całoroczną polisę OC organizatora takich imprez.

Do przeprowadzenia imprezy niezbędny jest druk numerów startowych (50 kompletów po 2 sztuki) dla uczestników – dla każdego uczestnika jeden podwójny numer startowy – są one naklejane na samochodach uczestników – wg nich następują starty i klasyfikacja.

Uczestnicy zadania otrzymywać będą napoje: gorące – kawa, herbata, cukier, śmietanka, wodę w szklanych butelkach oraz ekologiczne naczynia jednorazowe.

Planujemy również dokonanie zakupów - koszty administracyjne: zakup: rękawic ochronnych, taśmy ostrzegawczej, opaski zaciskowe, materiały papiernicze i biurowe, materiały eksploatacyjne do urządzeń biurowych (tusze, tonery do drukarek komputerowych - druk dokumentacji i dyplomów), zakup środków czystości (chemia gospodarcza, papier toaletowy, ręczniki jednorazowe, mydło, worki na śmiecie, itp.).

Zadanie będzie promowane przez: plakaty informacyjne - 300 sztuk, informacje na stronie internetowej Automobilklubu Radomskiego i portalach internetowych oraz poprzez m.in. informacje w lokalnych mediach: radio, tv, prasa.

Planujemy aby zadanie odbyło się pod Patronatem Honorowym Marszałka Województwa Mazowieckiego - o który wystąpimy w stosownym czasie.

Wszystkie projekty materiałów promocyjnych przesłane zostaną do akceptacji do stosownej jednostki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego. Zarówno na stronie

internetowej www.automobilklub.radom.pl, jak i we wszystkich materiałach informacyjnych zadania ukaże się informacja o finansowaniu zadania ze środków z budżetu Województwa Mazowieckiego, informacja ta będzie również przekazywana w trakcie imprezy przez spikera. Wyплаты wynagrodzeń z tytułu rozliczenia umów-zleceń następują w okresie około 2 tygodni od zakończenia imprezy.

Druk dyplomów wykonany zostanie przez nas w zakresie własnym.

Planowany harmonogram zadania, w tym imprezy:

Otwarcie listy zgłoszeń – 14.09.2026 r., godz. 12.00

Zamknięcie listy zgłoszeń - 09.10.2026 r., godz. 12.00 lub po wyczerpaniu miejsc

Odbiór administracyjny – 10.10.2026 r., godz. 7.00 do 8.30

Badanie kontrolne BK – 10.10.2026 r., godz. 7.10 do 8.50

Publikacja listy dopuszczonych do startu – 10.10.2026 r., godz. 9.00

Odprawa uczestników – 10.10.2026 r., godz. 9.10

Start pierwszego uczestnika – 10.10.2026 r., godz. 9.30

Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej – 10.10.2026 r., 15 minut po ukończeniu ostatniej próby przez ostatniego uczestnika

Zakończenie imprezy – 10.10.2026 r., 30 minut po publikacji końcowej klasyfikacji prowizorycznej - dekoracja zwycięzców, wręczenie pucharów, dyplomów oraz nagród rzeczowych (jazdy sprawnościowe samochodem z talerzem Stewarta).

Projekt monitorowany będzie poprzez listę zgłoszeń oraz wyniki uczestników biorących udział w Sprincie z okazji Jubileuszu 40-lecia "Kartodromu - Radom".

PRZEPROWADZILIŚMY ANALIZĘ WYSTĄPIENIA RYZYKA w trakcie realizacji zadania:

Mała ilość uczestników - przeciwdziałanie: rozpropagujemy informację o Sprincie z okazji Jubileuszu 40-lecia "Kartodromu - Radom" w klubach z Mazowsza zrzeszających pasjonatów sportu samochodowego. Informacja o Sprincie zostanie rozpropagowana wśród mieszkańców Radomia i powiatów przyległych - wyślemy informacje do szkół, gmin, instytucji, firm, itp.

Zbadaliśmy dokładnie środowisko, w jakim projekt będzie realizowany - od kilkudziesięciu lat działamy w tym środowisko i jest nam ono bardzo dobrze znane. Ma to służyć optymalnemu i świadomemu zarządzaniu ryzykiem, w tym podejmowaniu decyzji w zakresie wdrożenia odpowiednich mechanizmów kontrolnych, które mają na celu zapobieganie, jak również korygowanie negatywnych skutków zmaterializowania się ryzyka. Wpływa to również na optymalizację i racjonalizację podejmowanych decyzji, poprawia jakość i trafność planowania i prognozowania, prowadzi do bardziej efektywnego wykorzystania zasobów, a tym samym do zmniejszenia kosztów. Dzięki identyfikacji i ocenie ryzyk możemy zaplanować sposób postępowania w przypadku ich wystąpienia, co umożliwi nam podjęcie najbardziej adekwatnych i odpowiednio przygotowanych działań w celu minimalizacji skutków ryzyka.

Za monitoring projektu odpowiedzialny będzie Prezes Zarządu Automobilklubu Radomskiego.

Celami realizacji zadania jest:

- Promowanie oraz wspieranie rozwoju sportu oraz kultury fizycznej wśród mieszkańców Mazowsza.
- Promocja zdrowego stylu życia poprzez organizację atrakcyjnego przedsięwzięcia sportowo-rekreacyjnego.
- Organizacja na terenie Województwa Mazowieckiego otwartej imprezy sportowo - rekreacyjnej rangi wojewódzkiej i regionalnej.
- Organizacja imprezy popularyzującej i promującej edukacyjne, społeczne i wychowawcze wartości sportu samochodowego.
- Rozwój i podnoszenie umiejętności sportowych, w szczególności poprzez rywalizację sportową

młodzieży i dorosłych

- Promocja Mazowsza.
- Upowszechnienie postaw sportowych, społecznych i prozdrowotnych.
- Stworzenie możliwości podwyższania i doskonalenia techniki jazdy, zwiększanie umiejętności uczestników, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Politechnizacja, poprzez przyswajanie i poszerzanie wiedzy z zakresu techniki.
- Organizacja sportowej rywalizacji w profesjonalnych warunkach na torze wg ustalonego regulaminu.
- Optymalne wykorzystanie infrastruktury sportowej – obiekty, w tym tor kartingowy Automobilklubu Radomskiego.
- Wspieranie rozwoju mieszkańców Województwa Mazowieckiego poprzez zwiększenie aktywności ruchowej prowadzącej do poprawy sprawności fizycznej, stanu zdrowia i związanej z nim jakości życia.
- Kształtowanie zdrowego stylu życia.
- Poprawa i rozwijanie zdolności motorycznych.
- Poprawa warunków uprawiania sportu samochodowego poprzez organizację imprezy sportowo - rekreacyjnej na profesjonalnym obiekcie.
- Umożliwienie dostępu do różnorodnych form aktywności sportowej mieszkańcom Mazowsza, regionu radomskiego i regionów przyległych, aktywne spędzanie przez nich wolnego czasu.
- Poprawa jakości życia mieszkańców Mazowsza, regionu radomskiego i regionów przyległych, umożliwienie im bezpłatnego udziału w imprezie sportowo - rekreacyjnej.
- Zwiększenie aktywności Automobilklubu Radomskiego skierowane na działania upowszechniające sport wśród środowiska mieszkańców Mazowsza.
- Integracja.

Informacje dotycząca zapewnienia dostępności działań realizowanych w ramach zlecanego zadania publicznego:

Zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami:

1. w zakresie dostępności architektonicznej:

- zapewnienie wolnych od barier poziomych i pionowych przestrzeni komunikacyjnych budynków, w których realizowane będzie zadanie,
- trybuny dla publiczności – 4 sektory na 4000 osób, w tym 1 sektor przystosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych z odpowiednimi podjazdami,
- zapewnienie informacji o rozkładzie pomieszczeń w budynku w sposób wizualny i dotykowy lub głosowy,
- zapewnienie wstępu osobie korzystającej z psa asystującego
- zapewnienie osobom ze szczególnymi potrzebami możliwości ewakuacji lub ich uratowania w inny sposób z miejsca, gdzie realizowane będzie zadanie publiczne,
- zapewnienie wsparcia innej osoby

2. w zakresie dostępności informacyjno-komunikacyjnej:

- zapewnienie, na wniosek osoby ze szczególnymi potrzebami, w ramach realizowanego zadania publicznego, komunikacji w sposób preferowany przez osobę ze szczególnymi potrzebami.

Dla osób ze szczególnymi potrzebami dostępności w zakresie dostępności architektonicznej lub informacyjno-komunikacyjnej zapewniony zostanie jeżeli będzie taka potrzeba dostęp alternatywny, tj.:

- a) zapewnienie osobie ze szczególnymi potrzebami wsparcia innej osoby lub,
- b) zapewnienie wsparcia technicznego osobie ze szczególnymi potrzebami, w tym z wykorzystaniem nowoczesnych technologii lub,

c) wprowadzenia takiej organizacji realizacji zadania przez Automobilklub Radomski, która umożliwi realizację potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, w niezbędnym zakresie dla tych osób.

Miejsce realizacji

Obiekt „KARTODROM – RADOM” wchodzący w skład infrastruktury Automobilklubu Radomskiego, wraz z torem kartingowym posiadającym homologację krajową w sportach motorowych oraz 2 placami manewrowymi – 26-600 Radom ul. Warszawska 17/21.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Organizacja na Mazowszu otwartej imprezy sportowo - rekreacyjnej, samochodowej w dniu 10 października 2026 roku o zasięgu wojewódzkim i regionalnym promującej kulturę fizyczną, motoryzacyjną i bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz wspieranie rozwoju sportu.	1 impreza	Wyniki. Dokumentacja fotograficzna.
Udział w imprezie około 45- 50 uczestników - kierowców amatorów - mieszkańców głównie Województwa Mazowieckiego oraz regionów przyległych.	około 45 - 50 osób	Wyniki. Dokumentacja fotograficzna.
Udział w imprezie około 500 osób publiczności - mieszkańców głównie miasta Radom i regionu radomskiego oraz regionów przyległych.	około 500 osób	Dokumentacja fotograficzna. Informacja od wolontariuszy, którzy będą liczyć widownię.
Promocja Województwa Mazowieckiego oraz amatorskiego sportu samochodowego - plakaty informacyjne z logo Mazowsza - 300 sztuk	300 sztuk	Faktura za druk plakatów. Faktura za ekspozycję plakatów w autobusach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.
Popularyzacja i promowanie sportu samochodowego - minimum 45, maksimum 50 uczestników + około 500 osób widowni	około 545 - 550 osób	Wyniki. Dokumentacja fotograficzna. Informacja od wolontariuszy, którzy będą liczyć widownię.

Zakup pucharów (21 sztuk) dla zwycięzców w poszczególnych klasach - 7 klas za miejsca I-III	21 pucharów	Dokumentacja fotograficzna. Faktury, rachunki.
Zakup nagród rzeczowych dla zwycięzców jazd szkoleniowo - sprawnościowych z talerzem Stewarta - wygrywa 10 osób, które osiągną najniższy czas przejazdu po wyznaczonym torze	10 nagród rzeczowych	Dokumentacja fotograficzna. Faktury, rachunki.
Udział w jazdach szkoleniowo - sprawnościowych samochodem z talerzem Stewarta - około 40 osób	około 40 osób	Dokumentacja fotograficzna. Informacja od osoby obsługującej jazdy.
Udział w jazdach szkoleniowych samochodem w alkooglach - około 40 osób	około 40 osób	Dokumentacja fotograficzna. Informacja od osoby obsługującej jazdy.

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystywane w realizacji zadania.

Charakterystyka oferenta

Automobilklub Radomski jest stowarzyszeniem posiadającym osobowość prawną, członkiem federacji Polskiego Związku Motorowego, o 68-letniej historii. Od początku działalności naszymi głównymi celami statutowymi jest organizowanie i popularyzowanie masowych oraz wyczynowych sportów motorowych, turystyki motorowej, podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkolenie i podnoszenie kwalifikacji zmotoryzowanych, szkolenie dzieci i młodzieży w zakresie sportów motorowych. Realizacji tych celów służy od 40 lat obiekt sportowy "Kartodrom - Radom".

Doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie

W 2025 roku otrzymaliśmy dofinansowanie na realizację zadania: Kalendarz Imprez Motorowych 2025, w ramach tego zadania przeprowadzono: Motocyklowe Mistrzostwa Mazowsza w dniach 7-8 czerwca, Puchar Mazowsza Retro Kart i pokazy gokartów współczesnych w dniach 28-29 czerwca oraz Super Sprint z okazji Święta Niepodległości w dniu 11 listopada. Imprezy zrealizowane zostały przy udziale środków finansowych Samorządu Województwa Mazowieckiego.

W 2025 roku otrzymaliśmy dofinansowanie ze środków z Samorządu Województwa Mazowieckiego na realizację warsztatów - szkolenia we współpracy z MCPS pn. "Senior w aucie - sprawny i bezpieczny - edycja III", które odbyły się w okresie od 26 sierpnia do 16 września.

W 2025 roku otrzymaliśmy dofinansowanie ze środków z Samorządu Województwa Mazowieckiego na realizację Programu "Wolny od używek i bezpieczny" - zadanie publiczne realizowane w obszarze „Przeciwdziałanie uzależnieniom i patologiom społecznym”, w podobszarze „Profilaktyka uzależnień” we współpracy z MCPS - program realizowany był w okresie maj - czerwiec.

W 2025 roku otrzymaliśmy dofinansowanie ze środków z Samorządu Województwa Mazowieckiego na realizację wydarzenia profilaktycznego pn. „Wolny od używek = bezpieczny kierowca” we współpracy z MCPS - wydarzenie odbyło się 29 listopada.

W roku 2025 byliśmy organizatorem 4 Super Sprintów.

W 2024 roku otrzymaliśmy dofinansowanie na realizację zadania: Kalendarz Imprez Motorowych 2024, w ramach tego zadania przeprowadzono: Motocyklowe Mistrzostwa Mazowsza w dniach 1-2 czerwca, Festyn Motorowy - otwartą imprezę rekreacyjną w terminie 15 czerwca oraz Rundę Pucharu RETRO KART i Open Kart Cup 2024 w dniach 13 - 14 lipca. Imprezy zrealizowane zostały przy udziale środków finansowych Samorządu Województwa Mazowieckiego.

W 2024 roku otrzymaliśmy dofinansowanie ze środków z Samorządu Województwa Mazowieckiego na realizację warsztatów - szkolenia we współpracy z MCPS pn. "Senior w aucie - sprawny i bezpieczny", które odbyły się w okresie od 29 sierpnia do 20 września.

W 2024 roku otrzymaliśmy dofinansowanie ze środków z Samorządu Województwa Mazowieckiego na realizację Programu "Bądź wolny od używek i bezpieczny".

W 2024 roku byliśmy organizatorem także „ SuperSprintu z okazji Święta Niepodległości" - otwartej imprezy w sporcie samochodowym (11.11) - impreza finansowana była ze środków z Samorządu Województwa Mazowieckiego.

W 2023 roku otrzymaliśmy dofinansowanie na realizację zadania: Kalendarz Imprez Motorowych 2023 - Jubileusz 65-lecia Automobilklubu Radomskiego. W ramach tego zadania przeprowadzono: Jubileuszowy Festyn Motorowy - otwartą imprezę rekreacyjną w terminie 02 lipca oraz II Runda Pucharu RETRO KART 2023 w dniach 14 - 15 lipca. Imprezy zrealizowane zostały przy udziale środków finansowych Samorządu Województwa Mazowieckiego.

W 2023 w terminie 11 listopada byliśmy organizatorem warsztatów - szkolenia we współpracy z MCPS pn. "Senior w aucie - sprawny i bezpieczny", na którego realizację otrzymaliśmy dofinansowanie z Zarządu Województwa Mazowieckiego w trybie 19a.

W 2023 roku byliśmy organizatorem także „ SuperSprintu z okazji Święta Niepodległości" - otwartej imprezy w sporcie samochodowym (11.11) - impreza zorganizowana została przy wsparciu finansowym z budżetu Gminy Miasta Radomia.

W 2022 roku otrzymaliśmy dofinansowanie na realizację zadania: Sporty Motorowe w Automobilklubie Radomskim - Kalendarz Imprez 2022. W ramach tego zadania przeprowadzono III Rundę Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto w dniu 25.06.2022 roku.

W roku 2022 byliśmy organizatorem w terminach: 28 sierpnia Super Sprint o Puchar Wójta Gminy Gózd oraz 12 listopada SUPER Sprint z okazji Święta Niepodległości.

W 2021 roku otrzymaliśmy dofinansowanie na realizację zadania: 35-lecie "Kartodromu - Radom" - zawody motocyklowe 2021. W ramach tego zadania przeprowadzono VII Rundę Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto w dniu 26.09.2021 roku.

W roku 2021 w terminie 13 listopada byliśmy organizatorem SUPER Sprint „Radomska Niepodległość – SuperOES 2021”.

W roku 2020 w związku z panującą pandemią i dotyczącymi jej obostrzeniami Automobilklub Radomski zmuszony został do odwołania kolejno wszystkich imprez statutowych.

W roku 2019 byliśmy organizatorem imprezy „ Superoes z okazji Święta Niepodległości" - otwarta impreza w sporcie samochodowym - 11.11.2019 - impreza zorganizowana została przy wsparciu finansowym z budżetu Gminy Miasta Radomia.

W 2019 roku otrzymaliśmy dofinansowanie na realizację zadania " Sporty Motorowe w Automobilklubie Radomskim - Kalendarz Imprez 2019". W ramach tego zadania przeprowadzono:

1. Wyścigi motocyklowe: 4 runda PP (250, 300, Classic), 3 runda PP (Skutery) - 22.06.2019.
2. „Mazowiecki Popularny Rajd Samochodowy – Konkursowa Jazda Samochodem” - 07.09.2019
3. Zawody Motocyklowe Supermoto: VI Runda Mistrzostw Polski i VI Runda Pucharu Polski Supermoto - 22.09.2019.

W roku 2019 byliśmy organizatorem, takich imprez, jak m.in.:

1. „Festyn Bezpieczni w drodze”- otwarta impreza rekreacyjna - 28 lipca 2019 - Impreza zrealizowana została przy udziale środków finansowych Samorządu Województwa Mazowieckiego.

2. „Puchar Prezydenta Radomia” - otwarta impreza w sporcie samochodowym - 19.10.2019 - impreza zorganizowana została przy wsparciu finansowym z budżetu Gminy Miasta Radomia. W roku 2018 w Naborze ofert w trybie art. 19a otrzymaliśmy z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego dofinansowanie na organizację otwartej imprezy adresowanej do kierowców amatorów pn. "100-lecie Niepodległości na czterech kółkach".

W 2018 roku otrzymaliśmy dofinansowanie na realizację zadania "Kalendarz Imprez Motorowych 2018 - Jubileusz 60-lecia Automobilklubu Radomskiego". Zadanie to odbyło się pod Patronatem Honorowym Marszałka Województwa Mazowieckiego. W ramach tego zadania przeprowadzono:

1. Wyścigi motocyklowe: 1 Runda Pucharu Polski (MPP 125 4T, Stock Moto 3, Open Moto 3, Classic, 2 Runda Pucharu Polski (SST300) - 16.06.2018.
2. „Jubileuszowy Festyn Motorowy”- otwarta impreza rekreacyjna - 15.08.2018.
3. „Mazowiecki Popularny Rajd Samochodowy – Konkursowa Jazda Samochodem” - 01.09.2018.

W 2017 roku otrzymaliśmy dofinansowanie na realizację zadania "Sporty motorowe w Automobilklubie Radomskim - Kalendarz Imprez 2017". Zadanie to odbyło się pod Patronatem Honorowym Marszałka Województwa Mazowieckiego. W ramach tego zadania przeprowadzono:

1. Rodzinny Piknik Motorowy - 25.06.2017
2. Mazowiecki Popularny Rajd Samochodowy - Konkursowa Jazda Samochodem (KJS) - 07.10.2017

W roku 2017 byliśmy organizatorem 3 Popularnych Imprez Samochodowych Superoes.

W 2016 roku otrzymaliśmy dofinansowanie na realizację zadania „Sporty Motorowe w Automobilklubie Radomskim - Kalendarz 2016 - Jubileusz 30 - lecia „Kartodromu - Radom”. Zadanie to odbyło się pod Patronatem Honorowym Marszałka Województwa Mazowieckiego. W ramach tego zadania przeprowadzono:

1. zawody kartingowe rangi ogólnopolskiej: ROTAX MAX Challenge Polska (V i VI Runda) w kategoriach: Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 Max, DD2 Masters; Pokazy promocyjne – Mini Max, Micro Max, Hobby, E 50 Trening – 21 – 22 maja 2016 roku
2. Festyn rodzinny „Sporty Motorowe na Mazowszu” - 4 września 2016

W roku 2016 byliśmy organizatorem 4 Popularnych Imprez Samochodowych Superoes.

W latach 2014 i 2015 byliśmy corocznie organizatorem 3 Popularnych Imprez Samochodowych Superoes.

W latach 2013 i 2012 Automobilklub Radomski był corocznie organizatorem 3 Popularnych Imprez Samochodowych Superoes dofinansowanych ze środków Gminy Miasta Radomia, w terminach: Rok 2013: 12.05.2013, 30.06.2013, 15.09.2013. Rok 2012: 20.05.2012, 01.07.2012, 23.09.2012.

Działalność statutowa Automobilklubu Radomskiego z zakresu sportu kartingowego, motocyklowego i samochodowego oraz z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego głównie dla dzieci i młodzieży szkolnej, obejmuje również organizację:

- imprez rekreacyjno-sportowych i integracyjnych dla miłośników motoryzacji i sportów motorowych, w tym zloty markowe samochodów i motocykli,
- treningów dla zawodników kartingowych i motocyklowych,
- jazd rekreacyjnych i wolnych na gokartach i motocyklach,
- Popularnych Imprez Samochodowych Superoes,.

Na terenie Automobilklubu Radomskiego odbywają się także szkolenia i imprezy integracyjne dla działaczy – sędziów, obsługi technicznej i organizacyjnej imprez sportowych oraz wolontariuszy Komisji Sportów Motorowych.

Zasoby, które będą wykorzystywane w realizacji zadania

Ustawienie trasy prób oraz przygotowanie obiektu: ustawienie trasy prób sprawnościowych na

torze, ustawienie elementów zabezpieczeń, stanowisk sędziowskich, stanowisk p.poż. oraz ich demontaż po odbyciu się imprezy - 5 osób (osoby z obsługi sędziowskiej, organizacyjnej i technicznej imprezy).

Obsługę sędziowską imprezy stanowi grupa 5 sędziów sportu samochodowego posiadających licencje sędziowskie Polskiego Związku Motorowego.

Obsługę organizacyjną i techniczną imprezy, w tym: obsługa jazd sprawnościowo – szkoleniowych samochodem z talerzem Stewarta i jazd sprawnościowych samochodem w alkogoglach, jak również w zależności od potrzeb: spiker, asystent sędziego, obsługa biura imprezy, komisja obliczeń, badanie kontrole, obsługa nagłośnienia, zabezpieczenie sanitarne i gospodarcze, porządkowy itp., stanowi 5 osób.

Powyższe osoby posiadają kwalifikacje potwierdzone przez posiadanie przez nie stosownych uprawnień, a także doświadczenie wynikające z prowadzenia takich działań w latach ubiegłych, jak również uczestniczą w realizacji zadań statutowych Automobilklubu Radomskiego - zawody kartingowe, popularne imprezy samochodowe, imprezy rekreacyjno - sportowe, festyny, pikniki, itp. Osoby z obsługi sędziowskiej, organizacyjnej i technicznej przechodzą corocznie odpowiednie szkolenia z zakresu sportów motorowych (oddzielnie dla każdej dyscypliny), kończące się egzaminem weryfikującym ich wiedzę (program szkolenia i komisja egzaminacyjna zatwierdzane są przez Polski Związek Motorowy). Szkolenie i egzamin mają na celu:

1. w przypadku sędziów licencjonowanych potwierdzenie ich wiedzy i umiejętności, a finalnie przedłużenie licencji sędziowskiej na dany rok (licencja wydawana jest bezterminowo, natomiast corocznie sędziowie, aby ją przedłużyć na dany rok obligatoryjnie muszą wziąć udział w szkoleniu, kończącym się egzaminem przed komisją i zdać go pozytywnie)
2. w przypadku obsługi organizacyjnej i technicznej potwierdzenie wiedzy i umiejętności, jak również jest to jeden z etapów do zdobycia licencji sędziowskiej.

Przed Sprintem obsługa sędziowska, organizacyjna i techniczna oraz wolontariat bierze udział w zebraniu organizacyjnym, na którym ustalone zostają szczegółowe zakresy czynności i odpowiedzialności poszczególnych osób. Każda z osób otrzymuje szczegółowy zakres czynności i odpowiedzialności oraz działań do wykonania w związku z imprezą. Na zebraniu uczestnicy przechodzą również szkolenie z zakresu bhp, p.poż. i udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. W trakcie zebrania przypominane są również najważniejsze zagadnienia dotyczące imprezy, które szczegółowo są omawiane w trakcie w/w szkolenia.

Praca naszych sędziów i obsługi organizacyjnej oraz technicznej w trakcie organizowanych imprez statutowych jest za każdym razem bardzo wysoko oceniana przez Polski Związek Motorowy.

Przyjęte w kalkulacji kwoty wynagrodzenia są szacunkowymi kwotami, które ustalone zostały przez nas po sprawdzeniu aktualnych radomskich stawek wynagrodzenia za prowadzenie tego typu prac.

Wolontariat (bezpłatny) - 2 osoby - funkcje pomocnicze, w tym również liczenie publiczności.

Przewidywana ilość godzin pracy wolontariatu przy realizacji projektu: 2 osoby x 10 h - łącznie 20 godziny.

Dla potwierdzenia możliwości organizacyjnych przedstawiamy nasz wkład rzeczowy – bez wyceny:

- Tor wraz z infrastrukturą, w tym: trybuny dla publiczności – 1 sektor przystosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych, park maszyn, place manewrowe
- Sanitariaty, parkingi
- Budynek administracyjno-biurowy
- Nagłośnienie obiektu, łączność bezprzewodowa

- Sprzęt biurowy – laminarka, kserokopiarka, komputery i drukarki – laserowa + atramentowa
- Elementy zabezpieczenia obiektów – baloty, płotki – niezbędne do odpowiedniego przygotowania obiektu do przeprowadzenia imprezy
- Samochody 4 szt., troleje, alkohol, talerz Stewarta, elementy bezpieczeństwa na torze i terenie, bariery, pacholki

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	Działania promocyjne dotyczące realizacji zadania, w tym: druk 300 sztuk plakatów i ekspozycja plakatów, m.in. w autobusach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji (faktury VAT).	2 000,00		
2.	Obsługa sędziowska zadania – 5 osób - rozliczenie ekwiwalentu sędziowskiego. Stawki wynagrodzenia zależne od pełnionych funkcji i zakresu obowiązków - średnio 400 zł	2 000,00		
3.	Obsługa organizacyjna i techniczna zadania - 5 osób (umowy - zlecenia). Stawki wynagrodzenia zależne od pełnionych funkcji i zakresu obowiązków - średnio 340 zł	1 700,00		
4.	Zakup pucharów z tabliczkami - za miejsca I-III w 7 klasach - łącznie 21 sztuk (faktura VAT).	1 260,00		
5.	Zakup nagród rzeczowych dla zwycięzców jazd sprawnościowo - szkoleniowych samochodem z talerzem Stewarta - 10 nagród - średni koszt każdej z nagród 50 zł (faktury/rachunki)	500,00		
6.	Druk numerów startowych dla uczestników (50 kompletów po 2 sztuki) (faktury/rachunki).	900,00		
7.	Ubezpieczenie zakres NNW obsługi technicznej i organizacyjnej oraz wolontariatu (polis).	60,00		

8.	Zakup napojów dla uczestników zadania: gorące – kawa, herbata, cukier, śmietanka, woda w szklanych butelkach oraz ekologiczne naczynia jednorazowe - faktury/rachunki	350,00		
9.	Zakup materiałów biurowych, papierniczych, eksploatacyjnych do urządzeń biurowych - faktury/rachunki	300,00		
10.	Zakup środków czystości (chemia gospodarcza, papier toaletowy, ręczniki jednorazowe, mydło, worki na śmiecie) -faktury/rachunki	350,00		
11.	Zakup materiałów innych: taśma ostrzegawcza, rękawice wampirki, opaski – trytki, baterie, itp. - faktury/rachunki	150,00		
12.	Zakup paliwa do samochodu z talerzem Stewarta i samochodu, na którym odbędą się jazdy w alkoholach - f-ra/rachunek - 2 samochody x średnie spalanie każdego z aut 4l/h x 8h = 64 l etyliny 95	430,00		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000,00	10 000,00	0,00

V. Oświadczenia

Oświadczam(y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / ~~oferenci*~~ składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / ~~zalega(-ją)*~~ z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / ~~oferenci*~~ składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / ~~zalega(-ją)*~~ z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / ~~inną właściwą ewidencją*~~ ;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....
.....

.....
.....

.....
.....

(podpis osoby
upoważnionej
lub podpisy osób
upoważnionych
do składania oświadczeń
woli
w imieniu oferenta)

Data.....

Załączniki:

1. Wypis z ewidencji stowarzyszeń *(fakultatywny)*
2. Statut *(obligatoryjny - złożony elektronicznie)*

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.